

Tóm tắt lý thuyết

1.1. Đặc điểm và cách bố trí động cơ đốt trong dùng cho xe máy

1.1.1. Đặc điểm của động cơ đốt trong dùng cho xe máy

- Là động cơ xăng 2 kì và 4 kì cao tốc
- Có công suất nhỏ
- Li hợp, hộp số bố trí trong một vỏ chung
- Làm mát bằng không khí
- Số xilanh ít (một hoặc hai xilanh)

1.1.2. Bố trí động cơ trên xe máy



- Động cơ đặt ở giữa xe
- Động cơ đặt lệch về đuôi xe

a. Động cơ đặt ở giữa xe

- Ưu điểm :
 - Khối lượng phân bố đều
 - Dễ làm mát động cơ
- Khuyết điểm
 - Hệ thống truyền lực phức tạp (xích)
 - Nhiệt thải (đối với người)

b. Động cơ đặt lệch về đuôi xe

- Ưu điểm:
 - Hệ thống truyền lực gọn
 - Ít nhiệt
- Khuyết điểm:
 - Khối lượng phân bố không đều
 - Khó làm mát động cơ

1.2. Đặc điểm của hệ thống truyền lực trên xe máy

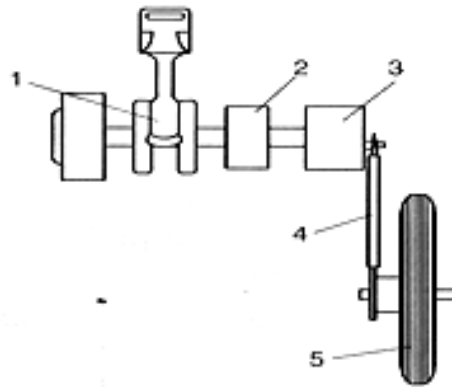
1.2.1. Sơ đồ truyền mômen



Sơ đồ hệ thống truyền lực trên xe máy

1.2.2. Đặc điểm của hệ thống truyền lực

- Động cơ, li hợp, hộp số thường bố trí trong một vỏ chung.
- Li hợp trên xe máy thường là li hợp ma sát được điều khiển bằng tay hoặc tự động dựa vào lực li tâm theo tốc độ quay của động cơ.
- Hộp số thường có ba, bốn cấp tốc độ và không có số lùi
- Khi động cơ đặt ở giữa xe thì truyền lực đến bánh xe sau thường bằng xích
- Khi động cơ bố trí lệch về phía đuôi xe thì momen quay từ hộp số được truyền cho bánh xe bằng trục các đăng



Hình 34.4. Sơ đồ hệ thống truyền lực trên xe máy

1. Động cơ ; 2. Li hợp ; 3. Hộp số ;
4. Xích ; 5. Bánh xe.

1.2.3. Nguyên lí làm việc

- Khi động cơ 1 làm việc, nếu li hợp 2 đóng thì momen sẽ truyền sang hộp số 3, qua xích 4 để truyền cho bánh xe chủ động.

Một số loại xe máy



